

# **Спецификация совместного использования данных TradeLens:**

## **Модель совместного использования данных**

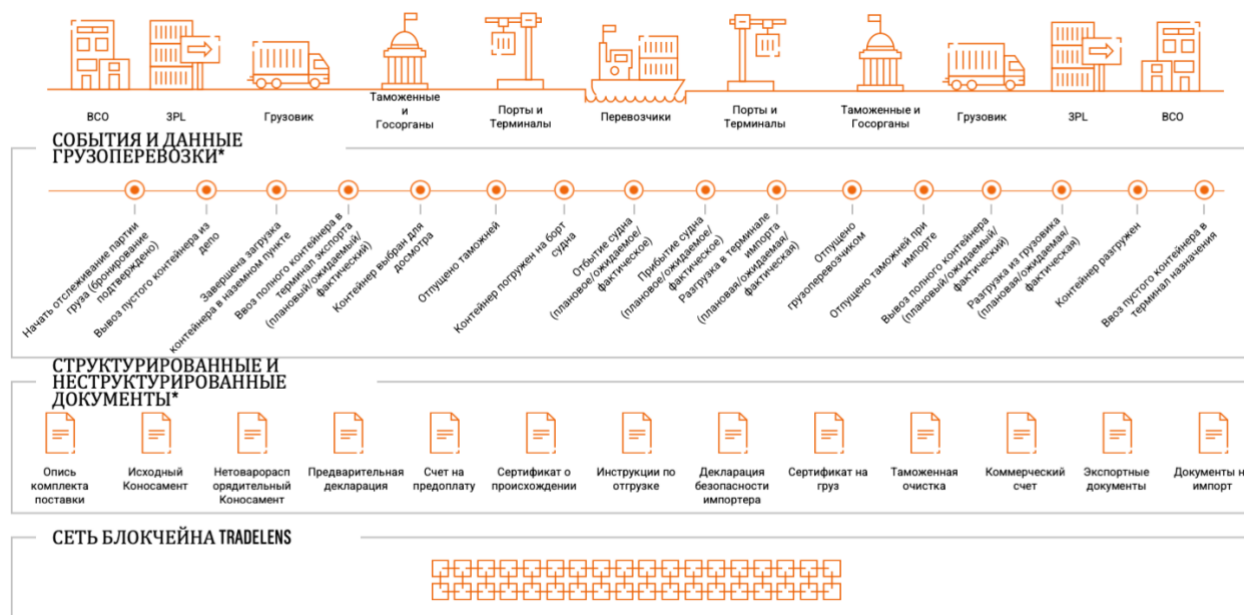
**Март 2020 г.**

# Оглавление

<b>1</b>	<b>Введение</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Принципы совместного использования данных</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Участники TradeLens</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Данные TradeLens</b>	<b>5</b>
4.1	Объектная модель TradeLens	5
4.2	Взаимосвязи между торговыми объектами	6
4.3	Данные, которыми обмениваются через платформу	8
4.4	Создание экземпляров торговых объектов	9
<b>5</b>	<b>Правила совместного использования данных</b>	<b>9</b>
5.1	Совместное использование данных в отдельной грузоперевозке, партии груза или транспортном оборудовании	9
5.2	Назначение ролей для экземпляра торгового объекта	10
5.3	Совместное использование данных в связанных торговых объектах	10
5.4	Дополнительные правила совместного использования данных	13
5.5	Переопределение прав доступа по умолчанию	13
<b>6</b>	<b>Изменения</b>	<b>13</b>

# 1 Введение

Концепция совместного использования данных лежит в основе платформы TradeLens. В процессе перемещения грузов из исходного пункта в пункт назначения по цепочке поставок участники TradeLens, отвечающие за логистику и транспортировку груза, предоставляют данные для платформы, такие как логистические этапы, информация о перемещении и товарные документы. Платформа TradeLens разрешает или запрещает доступ к этим данным другим участникам, используя надежную модель предоставления и проверки прав доступа. Модель обеспечивает безопасный и быстрый доступ к информации в цепочке поставок и в то же время гарантирует, что никакая информация, представляющая коммерческую тайну, не станет доступна конкурентам или другим неавторизованным лицам.



\*Примечание: репрезентативная выборка данных платформы

Рис. 1: Концепция совместного использования данных

Спецификация совместного использования данных TradeLens (Data Sharing Specification, DSS) определяет правила совместного использования данных TradeLens. DSS состоит из следующих компонентов:

1. Данной *Модели совместного использования данных* DSS, в которой определены основные принципы совместного использования данных, участники и их роли, модель данных и данные, которыми обмениваются через платформу, а также правила обмена данными, в том числе особые правила, которые не применяются напрямую к отдельным элементам данных.
2. *Таблиц совместного использования данных* DSS, хранящихся в виде электронных таблиц Microsoft Excel, в которых отдельные элементы данных сопоставлены ролям, которые обязаны предоставлять соответствующие данные или имеют права доступа к этим данным.

## 2 Принципы совместного использования данных

В основе модели лежат несколько ключевых принципов:

- ☉ Никакие данные не предоставляются никому, кроме участников TradeLens<sup>1</sup>, то есть клиентов или известных участников сети, которые согласились с условиями и положениями TradeLens и были официально зарегистрированы.

<sup>1</sup> Включая потенциальных участников при использовании демонстрационной или ограниченной пробной версии, а также иных участников, получивших доступ от лица государственных или регулирующих органов

- TradeLens предоставляет доступ данным, связанным с определенной грузоперевозкой/партией груза (см. описание ниже) только тем участникам, которые имеют отношение к этой грузоперевозке/партии груза. Например, у океанского перевозчика есть доступ к данным о тех контейнерах, за которые он отвечает, однако у других океанских перевозчиков нет доступа к этим данным. У владельца груза есть доступ к данным о перевозке его груза, но нет доступа к данным о перевозке чужих грузов.
- Доступ к данным предоставляется участнику в соответствии с той ролью, которую он выполняет в отдельной грузоперевозке/партии груза.
- Неконфиденциальные сведения (из категории События), которые на сегодняшний момент находятся в открытом доступе, без ограничений доступны другим участникам, имеющим отношение к грузоперевозке/партии груза.
- Конфиденциальные данные (из категории Товарные документы) имеют более жесткие ограничения доступа для участников, имеющих отношение к грузоперевозке/партии груза.
- Модель совместного использования данных учитывает общепринятые на сегодняшний день коммерческие и логистические взаимоотношения, а именно то, что грузоперевозки часто состоят из нескольких партий груза, предназначенных для разных организаций, а сами партии груза часто передаются субподрядчикам. Например, если экспедитор перевозит груз грузоотправителя согласно внутреннему коносаменту и передает его на субподряд океанскому перевозчику, то внутренний коносамент (и вся содержащаяся в нем конфиденциальная информация) недоступна океанскому перевозчику, а океанский коносамент (и сведения о грузах, которые могут в нем содержаться) недоступны грузоотправителю.
- Никакие отчеты со сводными или итоговыми данными не будут позволять идентифицировать отдельных участников TradeLens за исключением случаев, когда у получателя информации есть права на просмотр лежащих в основе данных.

На этих принципах основана базовая модель совместного использования данных. Конкретные правила совместного использования данных приведены в Разделе 5 и Таблицах совместного использования DSS.

### 3 Участники TradeLens

*Участниками* TradeLens являются грузоотправители, океанские перевозчики, владельцы терминалов, 3PL-провайдеры, провайдеры внутренних перевозок, органы государственной власти и другие участники цепочки поставок, которые могут предоставлять информацию и/или обмениваться информацией через платформу TradeLens. Участник добавляется на платформу с определенным типом участника.

Роли участников действуют для отдельных грузоперевозок или партий груза (см. определения ниже) и зависят от того, какую функцию выполняет участник в отношении данной грузоперевозки или партии груза, например отвечает за транспортировку груза или предоставляет посреднические услуги по таможенному оформлению при импорте.

В приведенной ниже таблице указаны поддерживаемые типы и роли участников. Определения даны в соответствующих Таблицах совместного использования DSS в разделе Типы и роли.

Типы участников	Роли участников
Грузовладелец (Cargo Interest), ЗPL-агент (3PL Agent), Государственный орган (State Agent), Океанский перевозчик (Ocean Carrier), TSI/NVOCC, Железнодорожный оператор (Rail Operator), Оператор грузовых автомобилей (Truck Operator), Оператор грузовых судов (Barge Operator), Оператор фидерных судов (Feeder Operator), Владелец терминала (Terminal Operator), Владелец склада (Depot Operator), Агрегатор данных (Data Aggregator), Таможенный орган (Customs Authority), Портовое управление (Port Authority), Финансовая организация (Financial Institution)	Продавец (Seller), Покупатель (Buyer), Экспортер (Exporter), Импортер (Importer), Покупатель транспортных услуг (Transport Service Buyer), Грузоотправитель (Consignor), Грузополучатель (Consignee), Исходный ЗPL-агент (Origin 3PL Agent), Целевой ЗPL-агент (Destination 3PL Agent), Таможенный брокер экспорта (Export Customs Broker), Таможенный брокер импорта (Import Customs Broker), Участник заявки (Request Party), Участник уведомления (Notify Party), Поставщик транспортных услуг (Transport Service Provider), Исходный морской терминал (Origin Marine Terminal), Целевой морской терминал (Destination Marine Terminal), Терминал перегрузки (Trans-shipment Terminal), Исходный терминал на суше (Origin Inland Terminal), Целевой терминал на суше (Destination Inland Terminal), Склад (Depot), PCS, Агрегатор внутренних перевозок (Inland Aggregator), Управление экспортом (Export Authority), Управление импортом (Import Authority), Банк покупателя (Buyer's Bank), Банк продавца (Seller's Bank), Поставщик услуг страхования (Insurance Provider)

Табл. 1: Типы и роли участников TradeLens

Каждый участник может выполнять несколько ролей. Например, океанский перевозчик обычно выступает в роли Поставщика транспортных услуг, но в дополнение к этому может являться Покупателем транспортных услуг и Грузоотправителем, если он по договору субподряда отвечает и за внутренние перевозки. Государственный орган играет роль органа таможенного оформления экспорта для отправляемых за границу товаров и таможенного оформления импорта для ввозимых из-за границы товаров. Грузовладельцу может соответствовать роль Грузовладельца, Грузополучателя, Покупателя, Продавца или любое их сочетание в зависимости от типа грузоперевозки и условий продажи.

## 4 Данные TradeLens

### 4.1 Объектная модель TradeLens

При описании модели совместного использования данных в первую очередь важно понять, какая структура данных используется на платформе. Фактически речь идет о высокоуровневой объектной модели, описывающей все множество коммерческих сделок и наиболее популярных логистических сценариев.

Платформа TradeLens управляет совместным использованием данных, связанных с тремя взаимосвязанными Торговыми объектами, определенными в стандарте Эталонная модель данных цепочки поставок UN-CEFACT, а именно грузоперевозками, партиями грузов и транспортным оборудованием.

Торговый объект	Определение
Грузоперевозка (Shipment)	Независимо идентифицируемый набор товаров, который совместно транспортируется или готов к транспортировке от покупателя к продавцу, включая все действия по организации перевозки и само перемещение товаров, выключаящее подготовку к отправке и доставку, вне зависимости от способа транспортировки или нанятых подрядчиков/субподрядчиков.
Партия груза (Consignment)	Независимо идентифицируемый набор товаров, совместно транспортируемых от одного грузоотправителя одному грузополучателю с использованием одного или нескольких способов транспортировки согласно единому договору на транспортировку.
Транспортное оборудование (Transport Equipment)	Физическое оборудование, применяемое для хранения, защиты или обеспечения безопасности груза в логистических целях. В настоящее время в качестве транспортного оборудования в TradeLens поддерживаются грузовые контейнеры. Поскольку некоторые виды транспортного оборудования многократно используются, под транспортным оборудованием в TradeLens понимается однократное использование элемента оборудования в контексте грузоперевозки или набора партий груза, описывающих всю цепочку транспортировки партии груза.

Табл. 2: Торговые объекты TradeLens

С грузоперевозкой обычно связаны такие участники, как коммерческие организации и их посредники, принимающие участие в торговых операциях, тогда как с партией груза и транспортным оборудованием обычно связаны как коммерческие организации, так и транспортные и логистические компании, отвечающие за перевозку товаров из исходного пункта в пункт назначения. Те роли, которые участники того или иного типа могут выполнять по отношению к грузоперевозкам, партиям груза и транспортному оборудованию, указаны в таблицах Типы и роли участников в разделе Типы и роли в Таблицах совместного использования DSS.

## 4.2 Взаимосвязи торговых объектов

Поскольку платформа TradeLens предназначена для поддержки широкого круга коммерческих сделок между торговыми партнерами, взаимосвязи между входящими в состав грузоперевозки партиями груза могут иметь различную структуру:

- Для поддержки заключения договоров субподряда на отдельное транспортировочное плечо используются иерархические взаимосвязи между партиями груза (родительский-дочерний). Например, продавец нанимает океанского перевозчика для доставки товаров от двери до двери, а океанский перевозчик заключает договор субподряда на внутреннюю перевозку с местным оператором грузовых автомобилей. Партия груза, связанная с договором на транспортировку, заключенным с океанским перевозчиком, является "родительской" по отношению к партии груза, связанной с договором на транспортировку на грузовых автомобилях. С этими партиями груза будут связаны разные участники с разными ролями.
- Также может существовать связь между одноуровневыми партиями груза. Например, продавец нанимает океанского перевозчика для транспортировки товаров в терминал импорта, а продавец нанимает местную компанию-грузоперевозчика для внутренней перевозки груза.
- В этих сценариях один элемент транспортного оборудования (контейнер) может быть связан как с родительской, так и с дочерней партией груза, а также с обеими одноуровневыми партиями груза.

Ниже приведен пример грузоперевозки, включающей несколько партий груза.

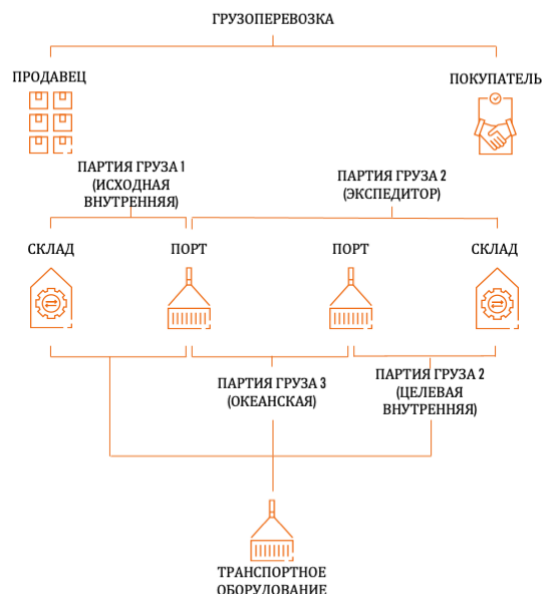


Рис. 2: Пример иерархической структуры

В этом примере:

- Партии груза 1 и 2 являются одноуровневыми, так как продавец и (или) покупатель независимо наняли транспортную компанию для внутренней перевозки груза со склада в порт отправки и экспедитора на второе плечо для перевозки груза из порта отправки до склада.
- Партии груза 3 и 4 являются дочерними по отношению к партии груза 2, так как экспедитор нанял в качестве одного субподрядчика океанского перевозчика для морской перевозки, а в качестве другого - внутреннюю транспортную компанию (например, железнодорожную) для внутренней перевозки до пункта назначения.
- Все партии груза связаны с одним и тем же контейнером.

В общем случае взаимосвязи между торговыми объектами определяются следующими принципами:

1. Партия груза может быть не связана с грузоперевозкой. В действительности сейчас так чаще всего и бывает, так как использующие платформу океанские перевозчики создают партии груза для всего перевозимого ими груза. Грузоперевозки создаются только по явному запросу торговой организации, являющейся участником TradeLens.
2. Грузоперевозка может служить родительским объектом для нескольких партий груза, если покупатель, продавец или их посредники наняли нескольких поставщиков услуг для транспортировки товаров от двери до двери.
3. Грузоперевозка не может являться родительским или дочерним объектом другой грузоперевозки.
4. Партия груза может служить родительским объектом для нескольких партий груза. Как показано в приведенном выше примере, это происходит, если экспедитор нанимает разных транспортных субподрядчиков для организации перевозки по океану и по суше.
5. Партия груза может быть дочерней для нескольких грузоперевозок, например, если один продавец объединяет грузоперевозки двух разных покупателей в одном контейнере для транспортировки по океану, но разделяет их в пункте назначения.
6. Партия груза может быть дочерней для нескольких партий груза, например, если экспедитор объединяет несколько партий груза для сборной отправки в одном океанском контейнере.
7. Транспортное оборудование может быть последовательно связано с несколькими партиями груза на протяжении грузоперевозки (например, с исходной сухопутной, океанской и целевой сухопутной), а также с родительскими партиями груза в иерархии.

Разнообразные участники цепочки поставок используют отдельные фрагменты этой модели. TradeLens обеспечивает поддержку взаимосвязей между отдельными поставщиками и клиентами, а также связывает между собой экземпляры торговых объектов тогда, когда они доступны. Полная, комплексная иерархия поддерживается, однако ее необязательно использовать.

### 4.3 Данные, которыми обмениваются через платформу

В приведенной ниже таблице описаны типы данных, которые предоставляются одними участниками платформы и становятся доступны для других участников платформы. В зависимости от своего типа данные связаны с объектами одного или нескольких описанных выше типов, то есть при публикации на платформе они назначаются соответствующему торговому объекту.

Тип данных	Определение	Соответствующие торговые объекты	Примеры
Административное событие (Admin Event)	Поступивший от авторизованного участника запрос на настройку, установление взаимосвязей, предоставление прав доступа или выполнение других административных действий с грузоперевозкой, партией груза или транспортным оборудованием.	Грузоперевозка (Shipment), партия груза (Consignment), транспортное оборудование (Transport Equipment)	Начать отслеживание партии груза; добавить учетный номер
Плановое событие (Planned Event)	Плановые события, необходимые для оказания услуг по транспортировке, которые зачастую согласуются с заранее составленным графиком. За составление плана отвечает поставщик транспортных услуг, и только ему разрешено отправлять и изменять плановые события. Если поставщик транспортных услуг нанял субподрядчика для части партии груза (например, для перевозки на грузовике или по железной дороге), у него будет доступ к планам и оценкам для переданных на субподряд партий груза (если они предоставляются субподрядчиком), и ему рекомендуется обновлять "родительские" планы согласно этим данным.	Партия груза (Consignment)	Плановый ввоз; плановое прибытие судна; плановое отправление поезда
Прогнозируемое событие (Estimated Event)	События, которые по прогнозу могут произойти с определенным транспортным оборудованием. Любой участник, имеющий отношение к реализации плана транспортировки, может отправлять прогнозируемые события в соответствии со своей ролью в транспортировке. Между плановыми и прогнозируемыми событиями есть заметная разница: задержка, предсказанная прогнозируемым событием, может сорвать план, однако она не отражается в плане автоматически. Поставщик транспортных услуг должен отреагировать на прогноз, изменить план, а затем отправить набор новых плановых событий, если это необходимо. Пока это не будет сделано, в TradeLens не появится новый план.	Транспортное оборудование (Transport Equipment)	Ожидаемый ввоз; ожидаемое прибытие судна; ожидаемое отправление поезда
Фактическое событие (Actual Event)	Те события, которые действительно произошли и связаны с определенным транспортным оборудованием. Любой участник, имеющий отношение к реализации плана транспортировки, может отправлять фактические события. В отличие от прогнозируемых событий, фактическое событие может означать, что оставшаяся часть плана транспортировки уже недействительна, и поставщику транспортных услуг необходимо изменить план и отправить новый набор плановых событий.	Транспортное оборудование (Transport Equipment)	Фактический ввоз; фактическое прибытие судна; фактическое отправление поезда
Другое событие (Other Event)	Прочие транспортные и логистические события, в том числе события, связанные с документами и таможенным оформлением, а также данные IoT. События, связанные с документами, сообщают о выполнении действия (такого как отправка документа) с определенным документом.	Грузоперевозка (Shipment), партия груза (Consignment), транспортное оборудование (Transport Equipment)	Выпущено с таможни; получен подтвержденный общий вес



Тип данных	Определение	Соответствующие торговые объекты	Примеры
Товарный документ (Trade Document)	Документы, такие как коносамент, которые могут храниться в структурированном и неструктурированном виде. Список документов, поддерживаемых в настоящее время, опубликован на веб-странице <a href="https://docs.tradelens.com/documents/document_sharing/">https://docs.tradelens.com/documents/document_sharing/</a> .	Грузоперевозка (Shipment), партия груза (Consignment), транспортное оборудование (Transport Equipment)	Коносамент; декларация об опасных грузах; таможенная декларация на ввоз

Табл. 3: Типы данных TradeLens

Важно отметить, что событие в TradeLens само по себе не является данными, а представляет фактически выполненное действие (либо план или прогноз в отношении него) или запрос от участника на выполнение действия. Событие включает набор связанных данных, таких как время и место выполнения фактического действия. С технической точки зрения событие имеет соответствующую реализацию в модели событий платформы TradeLens.

Полный список плановых, прогнозируемых, фактических, административных и других событий, а также их определения приведены в Таблицах совместного использования DSS. Сведения об атрибутах/полях данных, включая информацию о том, являются ли эти поля обязательными, содержатся в Swagger TradeLens. Данные, предоставляемые участниками для платформы, должны в том числе отвечать их спецификации в Swagger.

Список товарных документов, поддерживаемых платформой, приведен в Таблицах совместного использования DSS. Сведения о товарном документе в структурированном виде содержатся в Swagger совместного использования документов TradeLens.

Swagger TradeLens опубликован на веб-сайте <https://platform.tradelens.com/documentation/swagger/>.

#### 4.4 Создание экземпляров торговых объектов

Партия груза создается Поставщиком транспортных услуг (в большинстве случаев - океанским перевозчиком) в момент подтверждения бронирования или заказа на выполнение работ. После того как Поставщику транспортных услуг становятся известны ИД контейнеров, связанных с бронированием, он создает соответствующее транспортное оборудование. Например, это может происходить, когда океанский перевозчик получает уведомление о вывозе пустого контейнера из терминала/депо, вывозе полного контейнера со склада или ввозе полного контейнера обратно в терминал.

Грузоперевозка создается явно грузовладельцем (покупателем, продавцом, импортером, экспортером) или их посредником (исходным или целевым 3PL-агентом).

## 5 Правила совместного использования данных

### 5.1 Совместное использование данных в отдельной грузоперевозке, партии груза или транспортном оборудовании

Участники, связанные с грузоперевозкой, партией груза или транспортным оборудованием, которые отслеживаются на платформе, имеют права доступа к данным и могут иметь определенные обязательства по предоставлению данных в зависимости от той роли, которую они выполняют в отношении этой грузоперевозки, партии груза или транспортного оборудования. Например, океанский перевозчик в качестве Поставщика транспортных услуг обязан предоставлять план транспортировки и его дополнения, а владелец терминала в качестве Исходного морского терминала должен предоставлять дату ввоза контейнера. У обоих по умолчанию есть права доступа к данным ETA, предоставленным внутренним перевозчиком.

В Таблицах совместного использования DSS описано в табличном виде следующее:

- Каждый отслеживаемый на платформе элемент данных в виде строки таблицы
- Роли, которые различные участники могут выполнять по отношению к экземпляру грузоперевозки, партии груза или транспортного оборудования, в виде столбцов таблицы

- Права и обязанности каждой роли в отношении каждого элемента данных, связанного с грузоперевозкой, партией груза или транспортным оборудованием, в отдельных ячейках. Для обозначения прав и обязанностей используются следующие коды.

Код доступа	Значение
M	Участник обязан предоставлять данные во всех применимых сценариях.
C	Участник должен предоставлять данные при соблюдении определенных условий: если данные и сценарий связаны с грузоперевозкой, партией груза или транспортным оборудованием и применимы, и данные доступны участнику, то он должен их предоставить.
O	Необязательно; участник может публиковать данные на платформе по своему усмотрению.
R	У участника есть права на просмотр/чтение данных (например, чтобы подписаться на них).
[пусто]	Участнику запрещен доступ к данным.

Табл. 4: Коды доступа к совместно используемым данным

## 5.2 Назначение ролей для экземпляра торгового объекта

С учетом того что роль участника определяет его обязательства и права по отношению к данным, важно понимать, как происходит назначение ролей участникам для отдельной партии груза, грузоперевозки или транспортного оборудования. Роли добавляются *неявно* или *явно*.

### Неявно назначенная роль

Неявно назначенная роль автоматически предоставляет доступ без каких-либо явных действий с чьей-либо стороны.

- При создании партии груза для Поставщика транспортных услуг всегда автоматически добавляется роль.
- Морским терминалам и Таможенным органам неявно предоставляется доступ в отношении передаваемых через них партий груза в соответствии с планом транспортировки партии груза.
- При изменении плана транспортировки список определенных в нем Морских терминалов и Таможенных органов пересматривается, и необходимые права доступа предоставляются или аннулируются.

### Явно назначенная роль

Явно назначенная роль - это роль по отношению к объекту, которая вручную предоставляется авторизованным участником.

- Поставщик или Покупатель транспортных услуг могут явно предоставить права доступа к партии груза с помощью события Добавлен доступ к партии груза, в котором задается организация, которой предоставляется доступ, и предоставляемая ей роль по отношению к партии груза.
- Покупатель транспортных услуг не имеет доступа к своим партиям груза, пока он не будет предоставлен Поставщиком транспортных услуг - обычно это делает океанский перевозчик в момент создания партии груза. Аналогичным образом, никто другой не получит доступ, пока он не будет предоставлен Поставщиком или Покупателем транспортных услуг.
- Поставщик или Покупатель транспортных услуг могут аннулировать доступ, предоставленный ими ранее участнику, после чего у него не будет доступа к партии груза.
- В случае аннуляции доступа Покупателя транспортных услуг доступ аннулируется и для всех организаций, которым Покупатель транспортных услуг предоставил права доступа к партии груза.

## 5.3 Совместное использование данных в связанных торговых объектах

Важно отметить, что в Таблицах совместного использования DSS описаны права и обязанности в отношении одной грузоперевозки, партии груза или транспортного оборудования, но не в отношении связанных торговых объектов. Связанными называются торговые объекты, участвующие в той же грузоперевозке (даже при отсутствии явно созданного объекта Грузоперевозка, отслеживаемого через платформу). Поскольку с этими торговыми объектами зачастую работают другие участники, в TradeLens определен набор правил, регулирующих совместное использование данных участниками в связанных торговых объектах.

---

В приведенной ниже таблице описаны правила совместного использования, действующие в отношении связанных торговых объектов.

Торговый объект, в котором публикуются данные	Тип публикуемых данных	Права, по умолчанию предоставляемые участникам в отношении связанных торговых объектов
Грузоперевозка (Shipment)	Административное событие (Admin Event)	Нет. Доступ имеют только участники грузоперевозки.
	Другое событие (Other Event)	Нет. Доступ имеют только участники грузоперевозки.
	Товарный документ (Trade Document)	Нет. Доступ имеют только участники грузоперевозки.
Партия груза (Consignment)	Административное событие (Admin Event)	Всем участникам транспортного оборудования, напрямую связанным с партией груза, предоставляются права на чтение в соответствии с ограничениями, описанными в разделе <i>Дополнительные правила совместного использования данных</i> . На практике это означает, что все участники всех партий груза, использующих общее транспортное оборудование, имеют права на чтение административных событий, связанных со всеми такими партиями груза.
	Плановые события (Planned Events)	Нет. Права на чтение предоставляются только участникам партии груза в соответствии с ограничениями, описанными в разделе <i>Дополнительные правила совместного использования данных</i> . На практике это означает, что плановые события из дочерней партии груза не видны участникам родительской партии груза (кроме тех, кто участвует в дочерней партии груза).
	Другое событие (Other Event)	Всем участникам транспортного оборудования, напрямую связанным с партией груза, предоставляются права на чтение в соответствии с ограничениями, описанными в разделе <i>Дополнительные правила совместного использования данных</i> . На практике это означает, что все участники всех партий груза, использующих общее транспортное оборудование, имеют права на чтение других событий, связанных со всеми такими партиями груза.
	Товарный документ (Trade Document)	Нет. Доступ к товарным документам на партию груза имеют только участники этой партии груза.
Транспортное оборудование (Transport Equipment)	Административное событие (Admin Event)	Всем участникам партий груза, напрямую связанным с транспортным оборудованием, предоставляются права на чтение в соответствии с ограничениями, описанными в разделе <i>Дополнительные правила совместного использования данных</i> . На практике это означает, что все участники всех партий груза, использующих общее транспортное оборудование, имеют права на чтение административных событий, связанных со всеми такими партиями груза.
	Прогнозируемое событие (Estimated Event)	Всем участникам партий груза, напрямую связанным с транспортным оборудованием, предоставляются права на чтение в соответствии с ограничениями, описанными в разделе <i>Дополнительные правила совместного использования данных</i> . На практике это означает, что все участники всех партий груза, использующих общее транспортное оборудование, имеют права на чтение прогнозируемых событий, связанных со всеми такими партиями груза.
	Фактическое событие (Actual Event)	Всем участникам партий груза, напрямую связанным с транспортным оборудованием, предоставляются права на чтение в соответствии с ограничениями, описанными в разделе <i>Дополнительные правила совместного использования данных</i> . На практике это означает, что все участники всех партий груза, использующих общее транспортное оборудование, имеют права на чтение фактических событий, связанных со всеми такими партиями груза.
	Другое событие (Other Event)	Всем участникам партий груза, напрямую связанным с транспортным оборудованием, предоставляются права на чтение в соответствии с ограничениями, описанными в разделе <i>Дополнительные правила совместного использования данных</i> . На практике это означает, что все участники всех партий груза, использующих общее транспортное оборудование, имеют права на чтение других событий, связанных со всеми такими партиями груза.
	Товарный документ (Trade Document)	Нет. Доступ к товарным документам на транспортное оборудованием предоставляется только участникам этого транспортного оборудования.

Табл. 5: Правила совместного использования данных в связанных торговых объектах

В примере, показанном на рис. 2, есть участники грузоперевозки, участники четырех партий груза и участники одного транспортного оборудования. В соответствии с указанными выше стандартными правилами совместного использования:

- Никакие участники партии груза или транспортного оборудования не будут иметь доступ к данным о грузоперевозке, если они не являются участниками самой грузоперевозки.
- Участники любой из четырех партий груза не будут иметь доступ к планам и товарным документам других партий груза, если они не являются участниками этих партий груза тоже.
- Участники всех четырех партий груза и участники грузоперевозки будут иметь доступ к прогнозируемым и фактическим событиям транспортного оборудования, так как все партии груза связаны с одним контейнером.

#### 5.4 Дополнительные правила совместного использования данных

Существует ряд других правил совместного использования данных, которые не отражены в Таблицах совместного использования данных:

1. *Соккрытие информации о местоположении.* Для всех организаций с правами на чтение, кроме Грузовладельцев, Государственных органов, Финансовых организаций и Океанских перевозчиков, данные о точном адресе местоположения скрываются, а вместо них отображается только UN/LOCODE и местоположение терминала.
2. *Неразглашение автора публикации.* Для всех организаций с правами на чтение, кроме Грузовладельцев, Государственных органов, Финансовых организаций и Океанских перевозчиков, в информации обо всех событиях, опубликованных Грузовладельцем, ЗРЛ-агентом, Государственным органом, Железнодорожным оператором, Оператором грузовых автомобилей, Оператором грузовых судов или Оператором фидерных судов, значения в полях Имя источника и ИД источника, а также имя опубликовавшей организации скрываются и заменяются на тип опубликовавшей организации.

#### 5.5 Переопределение прав доступа по умолчанию

Платформа использует права доступа, определенные в Таблицах совместного использования DSS, однако Покупатель транспортных услуг (определенный как покупатель транспортных услуг в договоре на оказание транспортных услуг) может переопределить заданные для партии груза значения по умолчанию. В качестве Покупателя транспортных услуг может выступать грузовладелец, океанский перевозчик (если он передал какое-то плечо, как правило - внутреннюю перевозку, субподрядчику) либо посредник, занимающийся транспортировкой (такой как NVOCC).

## 6 Изменения

Спецификация совместного использования данных TradeLens и Swagger TradeLens могут периодически меняться, в частности перед выпуском новой версии платформы TradeLens. Участники обязуются соблюдать свои обязательства по предоставлению данных в соответствии с последней версией данной Спецификации совместного использования данных и Swagger TradeLens. Участникам рекомендуется регулярно заново просматривать Спецификацию совместного использования данных и Swagger TradeLens.