

TradeLens 데이터 공유 스펙

데이터 공유 모델

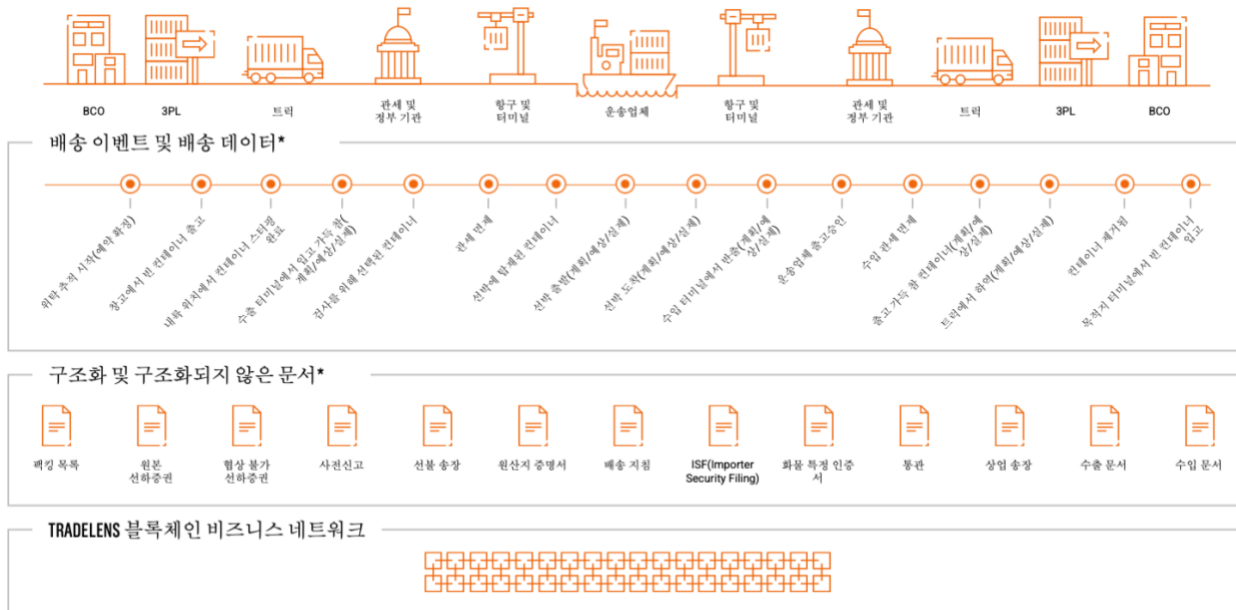
2020 년 **3** 월

목차

1	소개	3
2	데이터 공유 원칙	3
3	TradeLens 참여자	4
4	TradeLens 데이터	5
4.1	TradeLens 오브젝트 모델	5
4.2	거래 오브젝트 관계	5
4.3	플랫폼에서 교환되는 데이터	7
4.4	거래 오브젝트 인스턴스의 시작	8
5	데이터 공유 규칙	8
5.1	개별 선적, 위탁 또는 운송 장비 내 데이터 공유	8
5.2	거래 오브젝트의 인스턴스에 역할을 지정하는 방법	9
5.3	관련 거래 오브젝트 간의 데이터 공유	9
5.4	추가 데이터 공유 규칙	11
5.5	기본 권한 대체	11
6	변경사항	11

1 소개

데이터 공유는 TradeLens 플랫폼의 핵심입니다. 화물이 공급망을 통해 소스에서 목적지로 이동함에 따라 해당 화물의 운송 및 물류에 관련된 TradeLens 참여자는 물류 이정표, 이동 정보 및 거래 문서와 같은 데이터를 플랫폼에 제공합니다. 강력한 권한 부여 및 권한 모델을 통해 TradeLens 플랫폼은 다른 참여자가 해당 데이터에 액세스할 수 있도록 하거나 제한합니다. 이 모델은 공급망 정보에 대한 안전하고 빠른 액세스를 촉진하고 상업적으로 민감한 정보가 경쟁업체 또는 기타 승인되지 않은 당사자에게 제공되지 않도록 합니다.



*참고: 플랫폼에 있는 데이터의 대표 샘플만

그림 1: 데이터 공유 개념

TradeLens 데이터 공유 스펙(DSS)은 TradeLens 데이터 공유를 관리하는 규칙을 정의합니다. DSS 는 다음으로 구성됩니다.

1. 주요 데이터 공유 원칙을 제시하고 참여자와 역할을 식별하며 플랫폼에서 교환되는 데이터 모델과 데이터를 설명하며 개별 데이터 항목에 직접 적용되지 않는 특수 규칙을 포함한 데이터 공유 규칙을 설명하는 이 DSS 데이터 공유 모델.
2. 스프레드시트 형식(Microsoft Excel)으로 유지보수되는 DSS 공유 시트(개별 데이터 항목을 해당 데이터 또는 해당 데이터에 액세스할 수 있는 권한을 제공해야 하는 역할에 매핑함).

2 데이터 공유 원칙

몇 가지 주요 원칙에 따라 모델을 안내합니다.

- 당사자가 TradeLens 참여자¹가 아니면 어떤 당사자도 사용할 수 없습니다. 즉, 알려진 고객 또는 네트워크 멤버이며, TradeLens 약관에 동의하고 온보딩한 고객 또는 네트워크 멤버라는 의미입니다.

¹ 판매 시연 또는 제한된 시험만을 목적으로 예비 참여자를 포함시키거나, 그렇지 않으면 관련 정부/규제 당국으로서 액세스할 수 있습니다.

- TradeLens 는 특정 배송/위탁(아래 정의 참조)과 관련된 데이터에 대한 액세스를 해당 배송/위탁에 관련된 다른 참여자에게만 제공합니다. 예를 들어, 해상 운송업체는 운영하는 컨테이너의 데이터에 액세스할 수 있지만 다른 해상 운송업체는 해당 데이터에 액세스할 수 없습니다. 화물 소유자는 자신의 선적 데이터에 액세스할 수 있지만 다른 화물 소유자의 선적 데이터에는 액세스할 수 없습니다.
- 데이터는 참여자가 주어진 선적/위탁에서 수행하는 r역할 에 따라 참여자에게 제공됩니다.
- 오늘날 일반적으로 액세스할 수 있는 민감하지 않은 데이터(이벤트 범주 아래)는 해당 선적/위탁에 관련된 다른 참여자가 광범위하게 사용할 수 있습니다.
- 더 민감한 데이터(거래 문서 범주 아래)는 선적/위탁에 관련된 참여자 전체에 대해 더 엄격한 액세스 권한을 가집니다.
- 데이터 공유 모델은 오늘날 일반적인 다양한 상업 및 물류 관계를 인식합니다. 특히 선적은 종종 별도의 당사자와 계약된 여러 위탁으로 구성되며 이러한 위탁 자체는 종종 다른 당사자에게 하도급됩니다. 예를 들어, 화물 운송업체가 하우스 선하증권에 따라 송하인을 위해 화물을 이동하고 해상 운송을 하청하는 경우 하우스 선하증권(및 여기에 포함된 민감한 데이터)은 해상 운송업체에 표시되지 않으며 해상 선하증권(및 여기에 포함될 수 있는 화물 데이터)은 송하인에게 표시되지 않습니다.
- 정보 수신자가 기본 데이터를 볼 수 있는 권한이 이미 있는 경우를 제외하고 수집되거나 요약된 데이터에 대한 보고는 개별 TradeLens 참여자의 신원을 공개하지 않습니다.

이러한 원칙에 따라 기본 데이터 공유 모델을 안내합니다. 데이터 공유에 대한 특정 규칙은 섹션 5 및 DSS 공유 시트에 제공됩니다.

3 TradeLens 참여자

TradeLens 참여자는 TradeLens 플랫폼과 정보를 제공 및/또는 교환할 수 있는 송하인, 해상 운송업체, 터미널 운영사, 3PL 제공업체, 내륙 운송 제공업체, 정부 당국 및 기타 공급망 이해 관계자입니다. 참여자는 특정 참여자 유형으로서 플랫폼에 참여합니다.

참여자 역할은 개별 선적 또는 위탁(아래 정의 참조)에 적용되며 화물 운송 또는 수입 시 통관 중개 서비스 수행과 같이 참여자가 해당 선적 또는 위탁에서 수행하는 기능과 관련됩니다.

아래 표에는 지원되는 참여자 유형 및 역할이 나열되어 있습니다. 정의는 DSS 공유 시트의 유형 및 역할 아래 해당 테이블에 제공됩니다.

참여자 유형	참여자 역할
화물 이해 관계자(Cargo Interest), 3PL 에이전트(3PL Agent), 주 에이전트(State Agent), 해상 운송업체(Ocean Carrier), TSI/NVOCC, 철도 운영사(Rail Operator), 트럭 운영사(Truck Operator), 바지선 운영사(Barge Operator), 피더 운영사(Feeder Operator), 터미널 운영사(Terminal Operator), 창고 운영사(Depot Operator), 데이터 수집자(Data Aggregator), 관세청(Customs Authority), 항만공사(Port Authority), 금융기관(Financial Institution)	판매자(Seller), 구매자(Buyer), 수출자(Exporter), 수입자(Importer), 운송 서비스 구매자(Transport Service Buyer), 위탁자(Consignor), 수탁자(Consignee), 원산지 3PL 에이전트(Origin 3PL Agent), 목적지 3PL 에이전트(Destination 3PL Agent), 수출 통관 대리인(Export Customs Broker), 수입 통관 대리인(Import Customs Broker), 요청 당사자(Request Party), 통지 당사자(Notify Party), 운송 서비스 제공자(Transport Service Provider), 출발지 해상 터미널(Origin Marine Terminal), 목적지 해상 터미널(Destination Marine Terminal), 환적 터미널(Trans-shipment Terminal), 출발지 내륙 터미널(Origin Inland Terminal), 목적지 내륙 터미널(Destination Inland Terminal), 창고(Depot), PCS, 내륙 수집자(Inland Aggregator), 수출 당국(Export Authority), 수입 당국(Import Authority), 구매자 은행(Buyer's Bank), 판매자 은행(Seller's Bank), 보험 제공자(Insurance Provider)

표 1: TradeLens 참여자 유형 및 역할(TradeLens Participant Types and Roles)

참여자는 여러 역할을 수행할 수 있습니다. 예를 들어, 해상 운송업체는 일반적으로 운송 서비스 제공자 역할을 하지만 내륙 구간을 하도급하는 경우 운송 서비스 구매자 및 위탁자가 될 수도 있습니다. 정부 기관은 아웃바운드 물품의 경우 수출 관세 당국의 역할을 하고, 인바운드 물품의 경우 수입 관세 당국의 역할을 합니다. 화물 이해 관계자는 선적 및 판매 조건에 따라 위탁자, 수탁자, 구매자, 판매자 또는 이러한 역할의 조합이 될 수 있습니다.

4 TradeLens 데이터

4.1 TradeLens 오브젝트 모델

데이터 공유 모델을 설명할 때 먼저 플랫폼에서 데이터가 구성되는 방식을 이해하는 것이 중요합니다. 실제로 업계에서 널리 사용되는 다양한 상업 계약 및 물류 시나리오를 지원하는 상위 레벨 오브젝트 모델입니다.

TradeLens 플랫폼은 UN-CEFACT 공급망 참조 데이터 모델 표준에 정의된 대로 세 가지 상호관련된 거래 오브젝트(선적, 위탁 및 운송 장비)와 연관된 데이터 공유를 관리합니다.

거래 오브젝트	정의
선적(Shipment)	운송 방식이나 계약/하도급 관계에 관계없이 발송 및 배송을 포함한 제품의 운송 및 이동을 포함하여 판매자로부터 구매자에게 함께 운송되는 별도로 식별 가능한 물품 콜렉션(사용 가능)입니다.
위탁(Consignment)	하나의 단일 운송 계약에 명시된 하나 이상의 운송 모드를 통해 한 위탁자로부터 한 수탁인에게 함께 운송되는 별도로 식별 가능한 물품 콜렉션입니다.
운송 장비(Transport Equipment)	물류 목적으로 화물을 보관, 보호 또는 보안을 유지하는 데 사용되는 물리적 장비와 관련됩니다. 현재 TradeLens에서는 컨테이너가 운송 장비로 지원됩니다. 일부 유형의 운송 장비가 재사용되기 때문에 TradeLens의 운송 장비는 선적의 맥락 내에서 또는 선적의 엔드-투-엔드 운송과 관련된 일련의 위탁을 사용하는 경우로 더욱 제한됩니다.

표 2: TradeLens 거래 오브젝트(TradeLens Trade Objects)

배송에 관련된 참여자는 일반적으로 거래에 관련된 상업 당사자 및 대리인이며, 위탁 및 운송 장비에 관련된 참가자는 소스에서 목적지까지 상품의 이동에 관련된 상업 당사자 및 운송 및 물류 당사자입니다. 특정 참여자 유형이 선적, 위탁 및 운송 장비와 관련하여 수행할 수 있는 역할은 DSS 공유 시트의 유형 및 역할 아래에 있는 참여자 유형 및 역할 표에서 제공됩니다.

4.2 거래 오브젝트 관계

TradeLens는 거래 파트너 간의 다양한 상업 계약을 지원하기 위한 것이므로 선적과 연관된 잠재적으로 여러 위탁에 걸친 관계는 다양합니다.

- 위탁 간의 계층적 관계(즉, 상위-하위)를 통해 운송 구간의 하청 계약을 지원할 수 있습니다. 예를 들어, 판매자는 해상 운송업체와 계약하여 물품을 출발지에서 도착지까지 옮기고, 해상 운송업체는 내륙 운송을 현지 트럭 운영사에 하청합니다. 해상 운송업체와의 운송 계약과 연관된 위탁은 트럭 운송에 대한 운송 계약과 연관된 위탁의 "상위"입니다. 이러한 위탁에 대한 당사자와 그들이 수행하는 역할은 다릅니다.
- "동위" 위탁도 발생합니다. 예를 들어, 판매자는 물품을 수입 터미널로 옮기기 위해 해상 운송업체와 계약을 맺고, 구매자는 화물을 내륙으로 옮기기 위해 현지 트럭 회사와 계약을 맺습니다.
- 이러한 시나리오에서 동일한 운송 장비(컨테이너)는 상위 및 하위 위탁은 물론 동위 위탁 모두와 관련될 수 있습니다.

다음은 다중 위탁 배송의 예입니다.

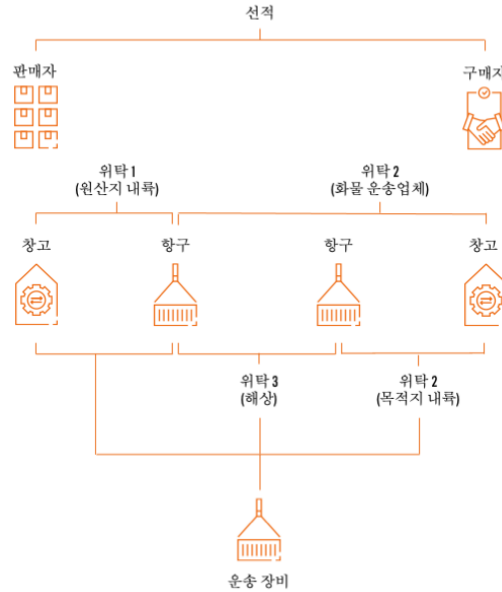


그림 2: 예제 계층

이 예제의 경우:

- 위탁 1 과 2 는 구매자 및/또는 판매자가 창고에서 출발지 항구까지 화물을 운송하는 내륙 구간과 출발지 항구에서 창고로 화물을 운송하기 위해 화물 운송업자에게 두 번째 구간을 별도로 계약했기 때문에 동위 위탁입니다.
- 위탁 3 과 4 는 위탁 2 에 대한 하위 위탁입니다. 이유는 화물 운송업체가 해상 운송을 해상 운송업체로, 목적지 내륙 구간을 내륙 운송업체(예: 철도)에 별도로 하도급했기 때문입니다.
- 모든 위탁은 동일한 단일 컨테이너와 연관됩니다.

일반적으로 거래 오브젝트 간의 관계는 다음과 같이 요약됩니다.

1. 위탁은 선적 없이 존재할 수 있습니다. 사실, 이는 참여하는 해상 운송업체가 운송하는 모든 화물에 대한 위탁을 작성하기 때문에 현재 TradeLens 에서 가장 일반적인 시나리오입니다. TradeLens 참여자인 상업 당사자가 명시적으로 그렇게 수행하는 경우에만 선적이 작성됩니다.
2. 선적은 여러 위탁의 상위일 수 있습니다. 즉, 구매자, 판매자 또는 그 대리인이 상품의 엔드-투-엔드 운송을 위해 여러 제공자를 계약했을 수 있습니다.
3. 선적은 다른 선적의 상위 또는 하위일 수 없습니다.
4. 위탁은 여러 위탁의 상위일 수 있습니다. 위의 예에서 볼 수 있듯이 이 시나리오는 화물 운송업체가 해상 구간과 내륙 운송을 별도의 운송 제공업체에 하도급할 때 발생할 수 있습니다.
5. 예를 들어, 동일한 판매자가 두 명의 다른 구매자의 선적을 해상 구간을 위한 단일 컨테이너로 통합한 다음 목적지에서 분리하는 경우, 위탁은 여러 선적의 하위일 수 있습니다.
6. 화물 운송업체가 여러 LCL 위탁을 단일 해상 컨테이너로 통합하는 경우와 같이 위탁은 여러 위탁의 하위일 수 있습니다.

- 7. 운송 장비는 선적 과정에서 여러 순차 위탁(예: 출발지 내륙, 해상, 목적지 내륙) 및 계층 구조의 상위 위탁과 연관될 수 있습니다.

공급망 전체의 다양한 엔티티가 이 모델의 선택된 파트를 수행합니다. TradeLens 는 개별 공급업체-클라이언트 관계를 지원하여 작동하며 사용 가능한 경우 거래 오브젝트의 인스턴스를 함께 연결합니다. 완전하고 철저한 계층 구조가 지원되지만 필수는 아닙니다.

4.3 플랫폼에서 교환되는 데이터

참여자가 제공하고 참여자에게 제공되는 플랫폼의 데이터는 아래 표의 데이터 유형 중 하나에 속합니다. 이 데이터는 해당 데이터 유형을 기반으로 위의 오브젝트 유형 중 하나 이상과 연관되며, 이는 플랫폼에 공개된 데이터가 해당 거래 오브젝트에 지정됨을 의미합니다.

데이터 유형	정의	적용 가능 거래 오브젝트	예제
관리 이벤트(Admin Event)	선적, 위탁 또는 운송 장비에 대한 설정, 관계 설정, 권한 부여 및 기타 관리 활동에 대한 권한 있는 당사자의 지시적 요청.	선적(Shipment), 위탁(Consignment), 운송 장비(Transport Equipment)	위탁 추적 시작, 참조 번호 추가
계획된 이벤트(Planned Event)	운송 서비스를 제공하기 위해 수행할 계획된 이벤트이며 종종 시산표 스케줄과 일치합니다. 운송 서비스 제공자는 계획에 대한 책임이 있으며 계획된 이벤트를 발행하고 변경할 수 있는 유일한 당사자입니다. 운송 서비스 제공자가 위탁의 일부(예: 트럭 또는 철도)를 하도급한 경우, 해당 하도급 위탁의 계획 및 견적(하도급업체가 제공한 경우)에 액세스할 수 있으며, 이에 따라 "상위" 계획을 업데이트할 것을 권장합니다.	위탁(Consignment)	계획된 입고, 계획된 선박 도착, 철도 출발 계획
예상 이벤트(Estimated Event)	특정 운송 장비와 관련하여 발생하려고 하는 이벤트의 추정치. 운송 계획 실행에 관련된 모든 참여자는 운송에서의 역할과 관련된 예상 이벤트를 발행할 수 있습니다. 계획된 이벤트와 예상 이벤트의 차이점은 주목할 만합니다. 예상 이벤트로 표시된 지연은 계획을 무효화할 수 있지만 계획을 자동으로 업데이트하지는 않습니다. 운송 서비스 제공자는 먼저 추정치에 대응하고, 계획을 다시 수립한 다음, 적절한 경우 새 계획된 이벤트 세트를 발행해야 합니다. 새 계획된 이벤트 세트가 발행될 때까지 TradeLens 에 새 계획이 표시되지 않습니다.	운송 장비(Transport Equipment)	예상 입고, 예상 선박 도착, 예상 철도 출발
실제 이벤트(Actual Event)	특정 운송 장비와 관련하여 수행된 이벤트의 발생. 운송 계획 실행에 관련된 모든 참여자는 실제 이벤트를 발행할 수 있습니다. 예상 이벤트와 마찬가지로 실제 이벤트는 운송 계획의 나머지 부분이 더 이상 유효하지 않음을 나타낼 수 있으므로 운송 서비스 제공자는 새 계획된 이벤트 세트를 다시 계획하고 발행해야 합니다.	운송 장비(Transport Equipment)	실제 입고, 실제 선박 도착, 실제 철도 출발
기타 이벤트(Other Event)	문서 관련 이벤트, 세관 관련 이벤트 및 IoT 데이터와 같은 기타 운송 및 물류 이벤트. 문서 관련 이벤트는 특정 문서에 대한 조치(예: 문서 제출)를 전달합니다.	선적(Shipment), 위탁(Consignment), 운송 장비(Transport Equipment)	관세 면제, VGM 수신
거래 문서(Trade Document)	구조화 또는 구조화되지 않은 양식으로 유지보수할 수 있는 선하증권과 같은 문서. 현재 지원되는 문서 목록은 https://docs.tradelens.com/documents/document_sharing/ 에서 찾을 수 있습니다..	선적(Shipment), 위탁(Consignment), 운송 장비(Transport Equipment)	선하증권, DG 선언; 수입 신고

표 3: TradeLens 데이터 유형(TradeLens Data Types)

TradeLens 의 이벤트는 그 자체로 데이터가 아니며, 대신 일부 활동(또는 계획 또는 추정)의 실제 발생 또는 참여자의 지식적 요청을 대표한다는 점에 유의해야 합니다. 이벤트는 실제 활동이 발생한 시간 또는 위치와 같은 연관된 기본 데이터 세트를 캡슐화합니다. 기술 레벨에서 이벤트에는 TradeLens 플랫폼 이벤트 모델에 해당하는 구현이 있습니다.

계획, 예상, 실제, 관리 및 기타 이벤트의 전체 목록은 해당 정의와 함께 DSS 공유 시트에서 제공됩니다. TradeLens Swagger 에는 해당 필드가 필수인지 선택인지 여부를 포함하여 데이터 속성/필드의 세부사항이 포함됩니다. 플랫폼에 데이터를 제공할 때 참여자는 Swagger 에서 이러한 스펙을 추가로 충족시켜야 합니다.

플랫폼에서 지원하는 거래 문서 목록은 DSS 공유 시트에서 제공됩니다. 구조화된 양식의 거래 문서에 대한 세부사항은 TradeLens 문서 공유 Swagger 에서 찾을 수 있습니다.

TradeLens Swagger 는 <https://platform.tradelens.com/documentation/swagger/>에서 찾을 수 있습니다.

4.4 거래 오브젝트 인스턴스의 시작

운송 서비스 제공자(대부분의 경우 해상 운송업체)가 예약 또는 작업 주문을 확인하는 시점에 위탁을 작성합니다. 그런 다음 운송 서비스 제공자는 예약과 관련된 컨테이너 ID 를 알게 되는 즉시 관련 운송 장비를 작성합니다. 이는 예를 들어, 해상 운송업체가 터미널/창고에서 출고되는 빈 컨테이너에 대해 알림을 받거나, 컨테이너가 창고에서 완전히 출고되거나, 터미널에 완전히 다시 입고될 때 발생할 수 있습니다.

화물 이해 관계자(구매자, 판매자, 수입업자, 수출업자) 또는 해당 에이전트(출발지 또는 목적지 3PL 에이전트)가 명시적으로 선적을 시작하면 선적이 작성됩니다.

5 데이터 공유 규칙

5.1 개별 선적, 위탁 또는 운송 장비 내 데이터 공유

플랫폼에서 추적되는 선적, 위탁 또는 운송 장비에 관련된 참여자는 데이터에 액세스할 수 있는 권한이 있으며 해당 선적, 위탁 또는 운송 장비에서 수행하는 역할에 따라 데이터를 제공할 의무가 있을 수 있습니다. 예를 들어, 운송 서비스 제공자로서 해상 운송업체는 운송 계획 및 수정사항을 제공할 의무가 있으며, 출발지 해상 터미널로서 터미널 운영자는 컨테이너에 대한 입고를 제공할 의무가 있습니다. 둘 다 내륙 운송업체가 제공한 ETA 데이터에 액세스할 수 있는 기본 권한이 있습니다.

DSS 공유 시트는 그리드 형태로 다음과 같이 구성되어 있습니다.

- 플랫폼에서 그리드의 행으로 추적되는 각 개별 데이터 항목
- 그리드의 열로 선적, 위탁 또는 운송 장비의 인스턴스와 관련하여 다양한 참여자가 수행할 수 있는 역할
- 개별 셀 내에서 선적, 위탁 및 운송 장비별로 각 역할이 각 데이터 항목과 관련된 의무 및 권리. 다음 코드는 의무 및/또는 권리를 표시하는 데 사용됩니다.

액세스 코드	의미
M	참여자는 모든 해당 시나리오에서 데이터를 제공해야 합니다.
C	참여자가 데이터를 제공하는 것을 조건으로 합니다. 데이터와 시나리오가 선적/위탁/운송 장비와 관련이 있고 적용 가능한 경우와 참여자가 데이터를 사용할 수 있는 경우에 참여자는 이를 제공해야 합니다.
O	선택사항, 데이터는 참여자의 자유재량에 따라 플랫폼에 공개될 수 있습니다.
R	참여자에게는 데이터를 보고/읽을(즉, 구독) 권한이 있습니다.
[공백]	참여자는 데이터에 액세스할 수 없습니다.

표 4: 데이터 공유 액세스 코드(Data sharing Access Codes)

5.2 거래 오브젝트의 인스턴스에 역할이 지정되는 방법

참여자가 수행하는 역할이 데이터에 대한 의무 및 액세스를 지시한다는 점을 감안할 때 개별 위탁, 선적 또는 운송 장비 내에서 역할이 참여자에게 어떻게 지정당되는지 설명하는 것이 중요합니다. 역할은 *내재적으로* 또는 *명시적으로* 추가됩니다.

내재적으로 지정된 역할

내재적으로 지정된 역할에는 자동 액세스 권한이 부여되며 당사자가 명시적 조치를 취하지 않아도 됩니다.

- 운송 서비스 제공자는 위탁을 설정함으로써 항상 역할로서 자동 추가됩니다.
- 해상 터미널 및 세관 당국은 위탁 운송 계획에 따라 관할 구역을 통과하는 위탁에 대한 묵시적 액세스가 허용됩니다.
- 운송 계획이 변경되는 경우 새로운 운송 계획에 따라 해상 터미널 및 세관 당국이 재결정되며 필요에 따라 액세스가 허용되거나 제거됩니다.

명시적으로 지정된 역할

명시적으로 지정된 역할은 오브젝트에 대한 권한 있는 당사자가 해당 역할을 지정할 때까지 오브젝트와 연관되지 않습니다.

- 운송 서비스 제공자 또는 운송 서비스 구매자는 위탁 가시성 추가 이벤트를 통해 위탁 가시성을 명시적으로 부여할 수 있습니다. 이 이벤트는 액세스 권한을 부여할 조직과 위탁 내에서 부여할 역할을 지정합니다.
- 운송 서비스 구매자는 운송 서비스 제공자가 액세스 권한을 부여할 때까지 해당 위탁에 액세스할 수 없습니다. 일반적으로 위탁 작성 시 해상 운송업체입니다. 마찬가지로, 운송 서비스 제공자 또는 운송 서비스 구매자가 액세스 권한을 부여할 때까지 다른 당사자는 액세스할 수 없습니다.
- 당사자는 당사자를 추가한 운송 서비스 제공자 또는 운송 서비스 구매자에 의해 액세스 권한이 취소될 수 있으며, 그 이후에는 해당 위탁에 액세스할 수 없습니다.
- 운송 서비스 구매자의 액세스 권한이 취소된 경우 해당 운송 서비스 구매자가 위탁 액세스 권한을 제공한 모든 조직에 대한 액세스도 취소됩니다.

5.3 관련 거래 오브젝트 간의 데이터 공유

DSS 공유 시트는 관련 거래 오브젝트가 아닌 단일 선적, 위탁 또는 운송 장비의 의무와 권리를 반영한다는 점에 유의해야 합니다. 관련 거래 오브젝트는 동일한 선적에 관련된 오브젝트입니다(플랫폼에서 추적되는 명시적 선적 오브젝트가 없는 경우에도). 이러한 관련 거래 오브젝트의 당사자는 많은 경우에 다르기 때문에 TradeLens는 관련 거래 오브젝트에 대한 당사자 간의 데이터 공유에 관한 일련의 규칙을 정의했습니다.

아래 표는 관련된 거래 오브젝트 전반에 걸쳐 적용되는 공유 규칙을 정의합니다.

거래 데이터가 공개되는 오브젝트	공개된 데이터의 데이터 유형	관련 거래 오브젝트에 대한 당사자의 기본 권한
선적(Shipment)	관리 이벤트(Admin Event)	없음. 선적 당사자만 액세스할 수 있습니다.
	기타 이벤트(Other Event)	없음. 선적 당사자만 액세스할 수 있습니다.
	거래 문서(Trade Document)	없음. 선적 당사자만 액세스할 수 있습니다.
위탁(Consignment)	관리 이벤트(Admin Event)	추가 데이터 공유 규칙에 따른 제한사항에 따라 위탁과 직접 연관된 운송 장비의 모든 당사자에게 읽기 액세스 권한이 부여됩니다. 실제로 이는 동일한 운송 장비를 공유하는 모든 위탁의 모든 당사자가 해당 위탁의 관리 이벤트에 대한 읽기 액세스 권한을 가짐을 의미합니다.
	계획된 이벤트(Planned Events)	없음. 읽기 액세스 권한은 추가 데이터 공유 규칙에 따른 제한사항에 따라 위탁 당사자에게만 부여됩니다. 실제로 이는 하위 위탁의 계획된 이벤트가 상위 위탁 당사자에게 표시되지 않음을 의미합니다(하위 위탁 당사자 제외).
	기타 이벤트(Other Event)	추가 데이터 공유 규칙에 따른 제한사항에 따라 위탁과 직접 연관된 운송 장비의 모든 당사자에게 읽기 액세스 권한이 부여됩니다. 실제로 이는 동일한 운송 장비를 공유하는 모든 위탁의 모든 당사자가 해당 위탁의 기타 이벤트에 대한 읽기 액세스 권한을 가짐을 의미합니다.
	거래 문서(Trade Document)	없음. 위탁 거래 당사자만 위탁 거래 문서에 액세스할 수 있습니다.
운송 장비(Transport Equipment)	관리 이벤트(Admin Event)	추가 데이터 공유 규칙에 따른 제한사항에 따라 운송 장비와 직접 연관된 해당 위탁의 모든 당사자에게 읽기 액세스 권한이 부여됩니다. 실제로 이는 동일한 운송 장비를 공유하는 모든 위탁의 모든 당사자가 해당 위탁의 관리 이벤트에 대한 읽기 액세스 권한을 가짐을 의미합니다.
	예상 이벤트(Estimated Event)	추가 데이터 공유 규칙에 따른 제한사항에 따라 운송 장비와 직접 연관된 해당 위탁의 모든 당사자에게 읽기 액세스 권한이 부여됩니다. 실제로 이는 동일한 운송 장비를 공유하는 모든 위탁의 모든 당사자가 해당 위탁의 예상 이벤트에 대한 읽기 액세스 권한을 가짐을 의미합니다.
	실제 이벤트(Actual Event)	추가 데이터 공유 규칙에 따른 제한사항에 따라 운송 장비와 직접 연관된 해당 위탁의 모든 당사자에게 읽기 액세스 권한이 부여됩니다. 실제로 이는 동일한 운송 장비를 공유하는 모든 위탁의 모든 당사자가 해당 위탁의 실제 이벤트에 대한 읽기 액세스 권한을 가짐을 의미합니다.
	기타 이벤트(Other Event)	추가 데이터 공유 규칙에 따른 제한사항에 따라 운송 장비와 직접 연관된 해당 위탁의 모든 당사자에게 읽기 액세스 권한이 부여됩니다. 실제로 이는 동일한 운송 장비를 공유하는 모든 위탁의 모든 당사자가 해당 위탁의 기타 이벤트에 대한 읽기 액세스 권한을 가짐을 의미합니다.
	거래 문서(Trade Document)	없음. 운송 장비 당사자만 운송 장비 거래 문서에 액세스할 수 있습니다.

표 5: 관련된 거래 오브젝트 간의 데이터 공유 규칙(Data sharing rules across related Trade Objects)

그림 2의 예에는 선적 당사자, 4개의 위탁 당사자, 하나의 운송 장비 당사자가 있습니다. 위에 제공된 기본 공유 규칙을 기반으로 합니다.

- 위탁 또는 운송 장비의 당사자는 선적 당사자가 아닌 한 선적 데이터에 액세스할 수 없습니다.
- 4개의 위탁 당사자는 해당 위탁의 당사자가 아닌 한 다른 위탁의 계획이나 거래 문서에 액세스할 수 없습니다.

- ◎ 4 개의 모든 위탁 및 선적에 대한 모든 당사자는 위탁이 모두 동일한 컨테이너와 관련되기 때문에 운송 장비의 예상 및 실제 이벤트에 액세스할 수 있습니다.

5.4 추가 데이터 공유 규칙

데이터 공유 테이블에 직접 캡처되지 않은 여러 가지 다른 규칙 데이터 공유 규칙이 있습니다.

1. *위치 정보 제외.* 화물 이해 관계자, 정부 기관, 금융 기관 및 해상 운송업체를 제외한 읽기 권한이 있는 모든 조직에 대해 도로 주소 레벨의 위치 데이터가 표시되지 않고 UN/LOCODE 및 터미널 레벨 위치만 표시됩니다.
2. *공개자의 신원 비공개.* 화물 이해 관계자, 3PL 에이전트, 주 에이전트, 철도 운영사, 트럭 운영사, 바지선 운영사 또는 피더 운영사가 발행하는 모든 이벤트의 경우 생성자 이름 필드, 생성자 ID 필드 및 공개 조직의 이름은 화물 관계자, 정부 기관, 금융 기관 및 해상 운송업체를 제외한 읽기 권한이 있는 모든 조직에 대해 제외되고 공개 조직 유형으로 대체됩니다.

5.5 기본 권한 대체

플랫폼이 DSS 공유 시트의 권한을 적용하는 동안 운송 서비스 구매자(운송 서비스 계약에 명시된 대로 운송 서비스의 구매자로 정의됨)가 위탁 기본값을 대체할 수 있습니다. 운송 서비스 구매자는 화물 이해 관계자, 해상 운송업체(하나 이상의 구간을 하청하는 경우, 종종 내륙 운송) 또는 운송 서비스 중개업체(예: NVOCC)가 될 수 있습니다.

6 변경

TradeLens 데이터 공유 스펙 및 TradeLens Swagger 는 특히 TradeLens 플랫폼의 새 버전이 출시될 때 주기적으로 변경될 수 있습니다. 참여자는 이 데이터 공유 스펙 및 TradeLens Swagger 의 최신 버전을 준수하여 데이터 프로비저닝 의무를 계속 충족해야 합니다. 참여자는 데이터 공유 스펙 및 TradeLens Swagger 를 정기적으로 검토하는 것이 좋습니다.