

Especificación de uso compartido de datos de TradeLens:

Modelo de uso compartido de datos

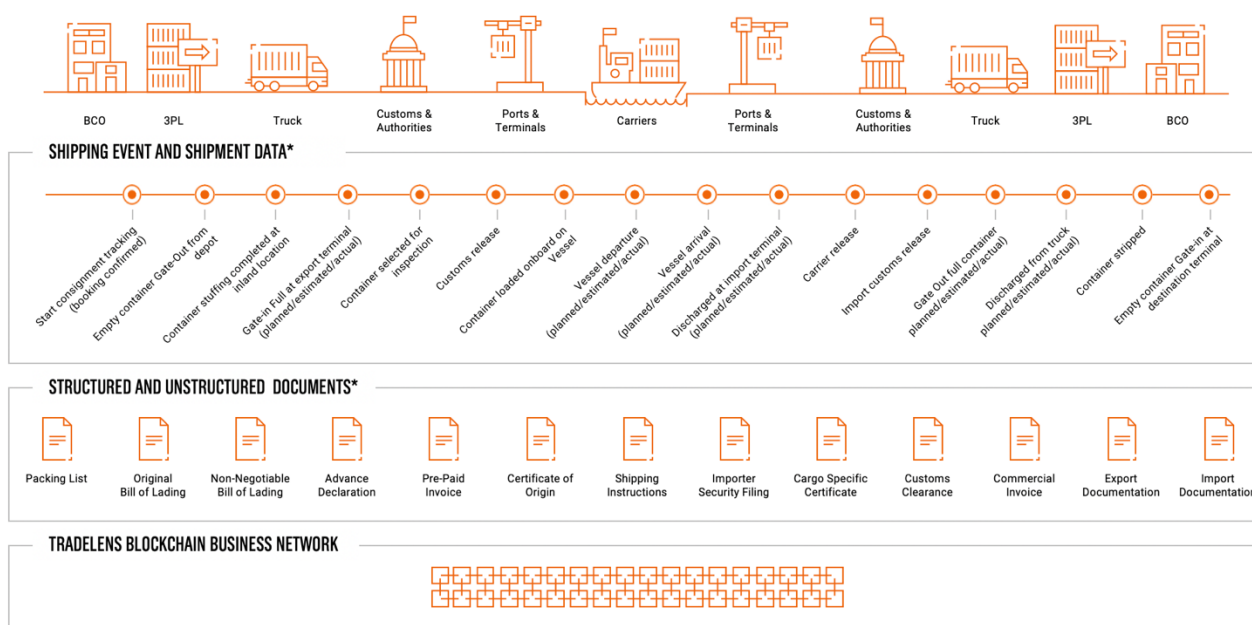
Marzo de 2020

Índice

1	<i>Introducción</i>	3
2	<i>Principios del uso compartido de datos</i>	3
3	<i>Participantes en TradeLens</i>	4
4	<i>Datos de TradeLens</i>	6
4.1	Modelo de objetos de TradeLens	6
4.2	Relaciones de objetos comerciales	6
4.3	Intercambio de datos en la plataforma	8
4.4	Inicio de instancias de objetos comerciales	9
5	<i>Reglas del uso compartido de datos</i>	9
5.1	Uso compartido de datos dentro de un equipo individual, una consignación o un equipo de transporte	9
5.2	Cómo se asignan los roles a una instancia de objeto comercial	10
5.3	Uso compartido de datos entre objetos comerciales relacionados	10
5.4	Reglas adicionales de uso compartido de datos	12
5.5	Sustitución de los permisos predeterminados	12
6	<i>Cambios</i>	12

1 Introducción

El uso compartido de datos es la esencia de la plataforma TradeLens. A medida que una carga fluye desde origen a destino a través de la cadena de suministro, los participantes de TradeLens involucrados en el transporte y la logística de esa carga proporcionan datos a la plataforma, como los hitos de la logística, información sobre el movimiento, y los documentos comerciales. La plataforma TradeLens, a través de un modelo de autorizaciones y permisos, habilita o restringe el acceso a esos datos a otros participantes. El modelo promueve el acceso seguro y rápido a la información de la cadena de suministro y garantiza que la información comercial sensible no esté disponible para competidores u otras partes no autorizadas.



* Note: representative sample only of the data on the platform

Figura 1: Concepto del uso compartido de datos

La Especificación de Uso Compartido de Datos (DSS) de TradeLens define las reglas que rigen en el uso compartido de datos en TradeLens. El DSS está compuesto de:

1. Este DSS *Modelo de uso compartido de datos*, que establece los principios clave de uso compartido de datos, identifica los participantes y los roles, describe el modelo de datos y el intercambio de datos en la plataforma y describe las reglas de uso compartido de datos, incluidas las reglas especiales que no son aplicables directamente a un elemento de dato individual.
2. El DSS *Uso compartido de hojas de cálculo*, almacenado en formato de hoja de cálculo (Microsoft Excel), que correlaciona los elementos de datos individuales con los roles que tienen obligaciones para proporcionar esos datos o los derechos para acceder a esos datos.

2 Principios del uso compartido de datos

Varios principios clave orientan el modelo:

- Ningún dato se pone a disposición de las partes salvo que sean participantes de TradeLens ¹, como clientes o miembros de la red conocidos, que han aceptado los términos y condiciones de TradeLens y que se han incorporado a la plataforma.

¹ Incluye solo a los posibles participantes a efectos de las demostraciones de ventas o de pruebas limitadas o a los que de otro modo tengan acceso como autoridades reguladoras o gubernamentales

- ◉ TradeLens solo proporciona acceso a los datos asociados con un envío o consignación concreto (consulta las definiciones más abajo) a las partes que participan en ese envío o consignación. Por ejemplo, si bien un transportista marítimo tendría acceso a los datos de los contenedores que explota, otros transportistas marítimos no tendrían acceso a esos datos. Un propietario de carga tendría acceso a los datos de sus envíos, pero no a los datos de envío de otros propietarios de carga.
- ◉ Los datos se ponen a disposición de un participante según el rol de ese participante en un determinado envío o consignación.
- ◉ Los datos no confidenciales (bajo la categoría Sucesos) que en la actualidad son ampliamente accesibles se ponen a disposición de los otros participantes involucrados en el envío o consignación.
- ◉ Los datos más delicados (bajo la categoría de Documentos comerciales) tienen derechos de acceso más estrictos entre los participantes en el envío o consignación.
- ◉ El modelo de intercambio de datos reconoce las diversas relaciones comerciales y logísticas habituales hoy en día, en particular que los envíos incluyen a menudo varios envíos contratados a partes independientes, y esos envíos a menudo son subcontratados a otras partes. Por ejemplo, cuando un agente transitario transporta la carga del expedidor que figura en un house bill of lading [conocimiento de embarque interno] y subcontrata un transporte marítimo, el house bill of lading [conocimiento de embarque interno] (y los datos confidenciales que contenga) no serán visibles para el transportista marítimo y el bill of lading [conocimiento de embarque marítimo] (y los datos confidenciales que contenga) no serán visibles para el transportista marítimo y el bill of lading [conocimiento de embarque marítimo] (y los datos del flete que contenga) no será visible para el expedidor.
- ◉ Cualquier informe sobre los datos agregados o resumidos no revelará las identidades de los participantes individuales de TradeLens, a menos que el destinatario de la información esté autorizado a ver los datos subyacentes.

Estos principios orientan el modelo de uso compartido de datos subyacente. Las reglas específicas sobre el uso compartido de datos se proporcionan en la Sección 5 y en las hojas de uso compartido de DSS.

3 Participantes de TradeLens

Los *participantes* de TradeLens son los expedidores, los transportistas marítimos, los operadores de terminales, los agentes transitarios, los transportistas terrestres, las autoridades gubernamentales y otras partes interesadas de la cadena de suministro que pueden proporcionar y/o intercambiar información con la plataforma de TradeLens. Un participante se une a la plataforma como un Tipo de participante específico.

Los roles de los participantes se refieren a envíos o consignaciones individuales (consulte las definiciones más abajo) y se refieren a la función que el participante realiza en ese envío o consignación, como el transporte de la carga o la realización de servicios de corretaje de aduanas en la importación.

En la tabla siguiente se enumeran los tipos y roles de participantes admitidos. Las definiciones se proporcionan en las tablas correspondientes en Tipos y roles en las hojas de uso compartido de DSS.

Participant Types	Tipos de participante
<ul style="list-style-type: none"> • Cargo Interest, • 3PL Agent, • State Agent, • Ocean Carrier, • TSI / NVOCC, • Rail Operator, • Truck Operator, • Barge Operator, • Feeder Operator, • Terminal Operator, • Depot Operator, • Data Aggregator, • Customs Authority, • Port Authority, • Financial Institution 	<ul style="list-style-type: none"> • Propietario de la carga, • Agente transitario, Agente 3PL • Agente estatal, • Transportista marítimo, naviera • TSI/NVOCC, • Transportista ferroviario, Operador ferroviario, • Transportista de carretera, Operador de camión, • Operador de barcaza, • Operador alimentador, • Operador de terminales, • Operador de almacén, • Agregador de datos, • Autoridad aduanera, • Autoridad portuaria, • Institución financiera

Tabla 1: Tipos de participantes de TradeLens

Participant Roles	Roles de participante
<ul style="list-style-type: none"> • Seller, • Buyer, • Exporter, • Importer, • Transport Service Buyer, • Consignor, • Consignee, • Origin 3PL Agent, • Destination 3PL Agent, • Export Customs Broker, • Import Customs Broker, • Request Party, • Notify Party, • Transport Service Provider, • Origin Marine Terminal, • Destination Marine Terminal, • Trans-shipment Terminal, • Origin Inland Terminal, • Destination Inland Terminal, • Depot, • PCS, • Inland Aggregator, • Export Authority, • Import Authority, • Buyer's Bank, • Seller's Bank, • Insurance Provider 	<ul style="list-style-type: none"> • Vendedor, • Comprador, • Exportador, • Importador, • Comprador de servicios de transporte, • Expedidor, • Consignatario, • Agente 3PL de origen, • Agente 3PL de destino, • Agente aduanero de exportación, • Agente aduanero de importación, • Parte solicitante, Solicitante, • Parte notificadora, notificación a interesado • Proveedor de servicios de transporte, • Terminal marítima de origen, • Terminal marítima de destino, • Terminal de transbordos, • Terminal de transporte interior de origen, Terminal de transporte terrestre de origen • Terminal de transporte interior de destino, Terminal de transporte terrestre de destino, • Depósito, • PCS, • Agregador interior, Agregador de datos terrestre, • Autoridad de exportaciones, • Autoridad de importaciones, • Banco del comprador, • Banco del vendedor, • Compañía aseguradora. Compañía de seguros.

Tabla 2: Roles de participantes de TradeLens

Los participantes pueden desempeñar varios roles. Por ejemplo, un transportista marítimo generalmente actúa como proveedor de servicios de transporte, pero también puede ser el Comprador y el Consignador del servicio de transporte en los casos en los que subcontrate un tramo interior. Una autoridad gubernamental actúa como autoridad aduanera de exportación para los productos de salida y una autoridad aduanera de importación para las mercancías entrantes. Un propietario de carga puede ser un Consignador, un Consignatario, un Comprador, un Vendedor o una combinación de estos roles, en función del envío y las condiciones de la venta.

4 Datos de TradeLens

4.1 Modelo de objetos de TradeLens

Al describir el modelo de uso compartido de datos, en primer lugar es importante entender cómo están organizados los datos en la plataforma –, el modelo de objetos de alto nivel que admite los numerosos acuerdos comerciales y escenarios logísticos comunes en el sector.

La plataforma de TradeLens gestiona el uso compartido de datos asociados con tres objetos comerciales interrelacionados tal y como se definen en la norma de Modelo de datos de referencia de la cadena de suministro de la UN-CEFACT: envíos, consignaciones y equipo de transporte.

Objeto comercial	Definición
Shipment [Envío]	Una colección de mercancías transportadas (o disponible para ser transportadas) de un vendedor a un comprador, incluyendo los acuerdos del traslado de productos, despacho y entrega, independientemente de las modalidades de transporte o de las relaciones de contratación o subcontratación.
Consignment [Consignación]	Una colección de mercancías transportadas de un expedidor a un destinatario a través de una o más modalidades de transporte, tal como se especifica bajo un único contrato de transporte.
Transport Equipment [Equipo de transporte]	Se refiere al equipo físico que se usa para almacenar, proteger o asegurar la carga para el transporte. Actualmente, el contenedor se admite como equipo de transporte en TradeLens. Dado que algunos tipos de equipo de transporte se reutilizan, el equipo de transporte de TradeLens se limita aún más a una instancia del uso de un equipo en el contexto de un envío o de un conjunto de envíos relacionados al transporte completo de un cargamento.

Tabla 3: Objetos comerciales de TradeLens

Los participantes implicados en un envío son, por lo general, las partes comerciales y sus agentes implicados en la transacción comercial, en tanto que los participantes implicados en una consignación y un equipo de transporte son las partes comerciales y las partes encargadas del transporte y la logística implicadas en el movimiento de mercancías del origen al destino. Los roles que un Tipo de participante específico puede realizar en relación con los envíos, las consignaciones y el equipo de transporte se proporcionan en las tablas Tipos y roles de los participantes en Tipos y roles en las hojas de uso compartido de DSS.

4.2 Relaciones entre objetos comerciales

Dado que TradeLens está pensado para admitir una amplia variedad de contratos comerciales entre los socios comerciales, las relaciones entre las posibles consignaciones que potencialmente pueden asociarse con un envío son variadas:

- ⦿ Las relaciones jerárquicas (es decir, padre-hijo) entre los envíos se habilitan para admitir la subcontratación de tramos de transporte. Por ejemplo, un vendedor se une a un transportista marítimo para mover mercancías de puerta a puerta y el transportista marítimo subcontrata el transporte interior a un operador de camiones local. La consignación asociada con el contrato de transporte con el transportador marítimo es un elemento “padre” de la consignación asociada con el contrato de transporte del transporte por camión. Las partes de esas consignaciones y los roles que desempeñan serán diferentes.
- ⦿ También se producen envíos “hermanos”. Por ejemplo, el vendedor se compromete a transportar mercancías a la terminal de importación, y el comprador contrata a una empresa de transporte local para transportar la mercancía en tierra.
- ⦿ En estos casos, la misma pieza de equipo de transporte (contenedor) puede estar relacionada tanto con los envíos padre como con los hijo, así como con los dos envíos hermanos.

A continuación se proporciona un ejemplo de envío con múltiples consignaciones.

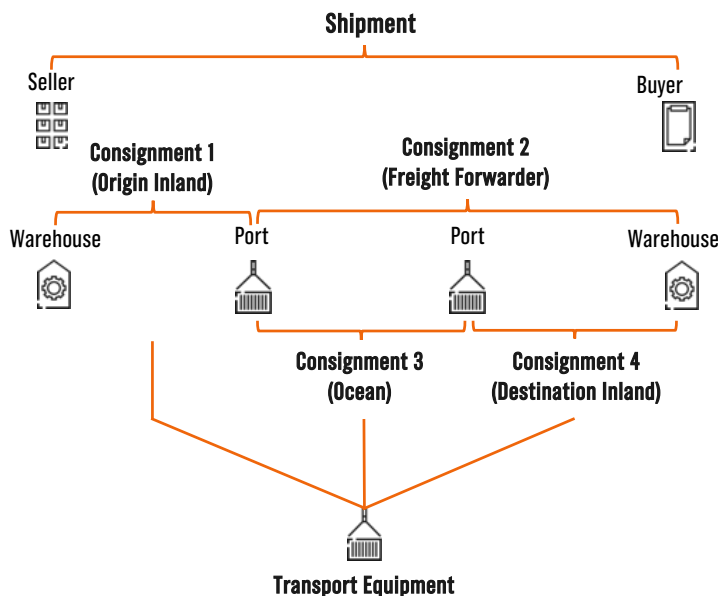


Figura 2: Ejemplo de jerarquía

En este ejemplo:

- Las consignaciones 1 y 2 son consignaciones hermano porque el comprador y/o el vendedor han contratado por separado un tramo interior para transportar la carga desde el almacén al puerto de origen, y un segundo tramo a un transportista de mercancías para transportar la carga desde el puerto de origen al almacén.
- Las consignaciones 3 y 4 son consignaciones hijo de la consignación 2 porque el transportista de mercancías ha subcontratado aparte el transporte por mar a un transportista marítimo y el tramo por tierra interior al destino a un transportista por interior (por ejemplo, por ferrocarril).
- Todas las consignaciones están asociadas con el mismo contenedor único.

En general, las relaciones entre los objetos comerciales se resumen a continuación:

1. Es posible que exista una consignación sin un envío. De hecho, este es el escenario más común en TradeLens hoy en día, ya que los transportistas marítimos participantes crean consignaciones para toda la carga que llevan. Los envíos solo se crean si una parte comercial que es un participante de TradeLens lo hace de manera explícita.
2. Un envío puede ser el elemento padre de varias consignaciones, lo que significa que el comprador, vendedor o sus agentes pueden haber contratado varios proveedores para el transporte integral de las mercancías.
3. Un envío no puede ser el elemento padre o hijo de otros envíos.
4. Una consignación puede ser el elemento padre de varias consignaciones. Como se muestra en el ejemplo de arriba, este escenario se puede producir cuando un transportista de mercancías subcontrata el tramo marítimo y el transporte en tierra a diferentes proveedores de transporte.
5. Una consignación puede ser un elemento hijo de varios envíos; por ejemplo, si el mismo vendedor consolida los envíos de dos compradores diferentes en un único contenedor para el tramo marítimo, pero los separa en el destino.
6. Una consignación puede ser un elemento hijo de varias consignaciones; por ejemplo, un transportista de mercancías consolida varias consignaciones LCL en un único contenedor marítimo.
7. El equipo de transporte puede estar asociado con varias consignaciones secuenciales en el curso de un envío (por ejemplo, interior en el origen, océano, interior en el destino), así como con las consignaciones padre en la jerarquía.

Varias entidades de toda la cadena de suministro llevan a cabo determinadas partes de este modelo. TradeLens admite las relaciones individuales de proveedores y clientes, y enlaza instancias de objetos de negocio si están disponibles y cuando están disponibles. Se admite una jerarquía completa y exhaustiva, pero no es obligatoria.

4.3 Datos intercambiados en la plataforma

Los datos de la plataforma que proporcionan los participantes y que están disponibles para esos participantes están incluidos en uno de los tipos de datos de la tabla siguiente. Estos datos están asociados a uno o varios de los tipos de objeto anteriores, en función de su tipo de datos, lo que significa que los datos publicados en la plataforma se asignarán al objeto comercial aplicable.

Tipo de datos	Definición	Objetos comerciales aplicables	Ejemplos
Admin Event [Evento de admin.]	Solicitud de instrucciones de una parte autorizada para configurar, establecer relaciones, otorgar autorizaciones y otras actividades administrativas para un envío, consignación o equipo de transporte.	Envío, Consignación, Equipo de transporte	Iniciar el seguimiento de una consignación; añadir un número de referencia
Planned Event [Suceso planificado]	Los sucesos planificados que deben llevarse a cabo para proporcionar el servicio de transporte y con frecuencia alineados con planificaciones pro forma. El proveedor de servicios de transporte es el responsable del plan y es la única parte autorizada para emitir y cambiar los sucesos planificados. Cuando un proveedor de servicios de transporte ha subcontratado parte del envío (por ejemplo, camión o ferrocarril), tendrá acceso a los planes y estimaciones de los envíos subcontratados (si lo proporciona el subcontratista), y se recomienda que actualice los planes "padre" en consecuencia.	Consignación	Llegada planificada a la puerta; llegada planificada del buque; salida del tren planificada
Estimated Event [Suceso estimado]	Las estimaciones de los sucesos a punto de ocurrir están relacionadas con un equipo de transporte específico. Cualquier participante en la ejecución de un plan de transporte puede emitir Sucesos estimados que estén relacionados con su rol en el transporte. La diferencia entre Sucesos planificados y estimados es notable: un retardo indicado por un suceso estimado puede hacer que un plan no sea válido pero no actualiza automáticamente el plan. El proveedor de servicios de transporte debe reaccionar primero a la estimación, volver a planificar y luego emitir un conjunto de nuevos sucesos planificados, si es necesario. No se representará ningún plan nuevo en TradeLens hasta que eso suceda.	Equipo de transporte	Llegada estimada a la puerta; llegada estimada del buque; salida del tren estimada
Actual Event [Suceso real]	Apariciones de los acontecimientos que se han llevado a cabo y se refieren a un equipo de transporte específico. Cualquier participante en la ejecución de un plan de transporte puede emitir sucesos reales. Al igual que los Sucesos estimados, un suceso real puede indicar que el resto de un plan de transporte ya no es válido, lo que requiere que el proveedor de servicios de transporte vuelva a planificar y emita un nuevo conjunto de sucesos planificados.	Equipo de transporte	Llegada real a la puerta; llegada real del buque; salida real del tren
Other Event [Otro suceso]	Otros sucesos de transporte y logística, como sucesos relacionados con documentos, sucesos relacionados con las aduanas e IoT. Los sucesos relacionados con documentos comunican una acción (por ejemplo, documento enviado) en un documento específico.	Envío, Consignación, Equipo de transporte	Despacho de aduana; VGM recibido
Trade Document [Documento comercial]	Documentos, como un conocimiento de embarque, que se pueden mantener en un formato estructurado o sin estructurar. La lista de documentos admitidos actualmente se puede encontrar en https://docs.tradelens.com/documents/document_sharing/ .	Envío, Consignación, Equipo de transporte	Conocimiento de embarque, Declaración de la DG; declaración de importación

Tabla 4: Tipos de datos de TradeLens

Es importante tener en cuenta que un suceso en TradeLens no es un dato en sí mismo, sino que representa una ocurrencia real de alguna actividad (o un plan o estimación de la misma) o una solicitud de instrucciones por parte de un participante. Un suceso encapsula un conjunto de datos subyacentes asociados, como la hora o la ubicación de la ocurrencia de la actividad en el mundo real. En un nivel técnico, un suceso tiene una implementación correspondiente en el modelo de sucesos de la plataforma de TradeLens.

La lista completa de Sucesos planificados, estimados, reales, administrativos y otros, junto con sus definiciones, se proporcionan en las hojas de uso compartido de DSS. El Swagger de TradeLens incluye los detalles de los atributos/campos de datos, incluido si estos campos son obligatorios frente a opcionales. Al proporcionar datos a la plataforma, los participantes deben cumplir además estas especificaciones en el Swagger.

La lista de documentos comerciales admitida por la plataforma se suministra en las hojas de uso compartido de DSS. Los detalles de un documento comercial en formato estructurado se encuentra en el Swagger de uso compartido de documentos de TradeLens.

El Swagger de TradeLens se encuentra en <https://platform.tradelens.com/documentation/swagger/>.

4.4 Inicio de Instancias de objeto comercial

El proveedor de servicios de transporte crea una consignación (el transportista marítimo en la mayoría de los casos) en el momento en que se confirma una reserva o una orden de trabajo. El proveedor de servicios de transporte crea a continuación el equipo de transporte asociado tan pronto como conoce el ID o IDs de contenedor asociados con la reserva. Esto puede suceder, por ejemplo, cuando el transportista marítimo recibe una notificación de un contenedor vacío que sale de una terminal o depósito, cuando el contenedor sale lleno del almacén o cuando entra lleno otra vez en la terminal.

Se crea un envío cuando el propietario de una carga (comprador, vendedor, importador, exportador) o sus agentes (agente 3PL de origen o destino) inicia de forma explícita el envío.

5 Reglas del uso compartido de datos

5.1 Uso compartido de datos dentro de un equipo individual, una consignación o un equipo de transporte

Los participantes en un envío, envío o equipo de transporte rastreado en la plataforma tienen derechos a acceder a los datos, y pueden tener obligaciones de proporcionar datos, en función del rol que tengan en ese envío, consignación o equipo de transporte. Por ejemplo, un transportista marítimo como proveedor de servicios de transporte tiene obligación de proporcionar el plan de transporte y las modificaciones, y un operador de terminal como terminal marítimo de origen tiene la obligación de dar entrada a un contenedor. Los dos tienen derechos predeterminados de acceso a los datos de la fecha estimada de entrega proporcionada por el transportista por el interior.

Se configuran as hojas de uso compartido de DSS, en formato de cuadrícula:

- ⦿ Cada elemento de datos individual se registra en la plataforma como filas en la cuadrícula.
- ⦿ Los roles que los diferentes participantes pueden desempeñar relacionados con una instancia en un envío, consignación o equipo de transporte, como columnas de la cuadrícula.
- ⦿ Las obligaciones y los derechos que cada función tiene en relación con cada elemento de datos, por envío, consignación y equipo de transporte, en las celdas individuales. Los códigos que figuran a continuación se utilizan para indicar las obligaciones y/o los derechos.

Código de acceso	Significado
M	Es obligatorio que el participante suministre los datos en todos los escenarios aplicables.
C	Condiciona para que el participante proporcione los datos; si los datos y el escenario son relevantes y aplicables al equipo de envío/consignación/transporte, y si los datos están disponibles para el participante, entonces este debe proporcionarlos.
O	Opcional; los datos se pueden publicar en la plataforma a discreción del participante.
R	El participante tiene derechos de vista/lectura (es decir, suscripción a) los datos.
[en blanco]	El participante no tiene acceso a los datos.

Tabla 5: Códigos de acceso de uso compartido de los datos

5.2 Cómo se asignan los roles a una instancia de objeto comercial

Dado que el rol que toma un participante dicta las obligaciones y el acceso a los datos, es importante describir cómo se asignan los roles a los participantes dentro de un envío, consignación o equipo de transporte individual. Los roles se añaden *implícitamente* o *explícitamente*.

Rol asignado implícitamente

Se otorga acceso automático a un rol asignado implícitamente y no requiere que ninguna de las partes tome una acción explícita.

- El proveedor de servicios de transporte, mediante el establecimiento de una consignación, se añadirá siempre automáticamente como un rol.
- Se concederá a las autoridades aduaneras y a los terminales marítimos acceso implícito a los envíos que pasen por sus jurisdicciones, sobre la base del plan de transporte de la consignación.
- En caso de que se produzcan cambios en el plan de transporte, las terminales marinas y las autoridades aduaneras se volverán a determinar sobre la base del nuevo plan de transporte, y se concederá o eliminará el acceso según sea necesario.

Rol asignado explícitamente

Un rol asignado explícitamente no se asociará con el objeto hasta que una parte autorizada del objeto asigne ese rol.

- La visibilidad de la consignación puede otorgarla de forma explícita el proveedor de servicios de transporte o el comprador del servicio de transporte mediante el suceso Visibilidad de consignación añadida, que especifica que se otorgue acceso a la organización dentro de la consignación.
- El Comprador del servicio de transporte no tendrá acceso a sus envíos hasta que el Proveedor de servicios de transporte otorgue el acceso, por lo general, el transportista marítimo en el momento de la creación de la procedencia. Del mismo modo, ninguna otra parte tendrá acceso hasta que el Proveedor de servicios de transporte o el Comprador de servicios de transporte otorguen dicho acceso.
- Una parte puede tener su acceso revocado por el proveedor de servicios de transporte o el Comprador de servicios de transporte que haya añadido la parte, y posteriormente no tendrá acceso a la consignación.
- En el caso de que se revoque el acceso del comprador del servicio de transporte, también se revocará el acceso para todas las organizaciones a las que el comprador del servicio de transporte haya proporcionado derechos de acceso de consignación.

5.3 Uso compartido de los datos en todos los objetos comerciales relacionados

Es importante señalar que las hojas de distribución del DSS reflejan las obligaciones y los derechos de un solo envío, consignación o equipo de transporte, y no los de los objetos comerciales conexos. Los objetos comerciales relacionados son los que están implicados en el mismo envío (incluso si no hay ningún objeto de envío explícito rastreado en la plataforma). Puesto que las partes en esos objetos comerciales relacionados serán diferentes en muchos casos, TradeLens ha definido un conjunto de normas relativas al intercambio de datos entre las partes en los objetos comerciales conexos.

La tabla que figura a continuación define las reglas de uso compartido en todos los objetos comerciales relacionados.

Objeto comercial para el que se publican los datos	Tipo de datos publicados	Permisos predeterminados de las partes para los objetos comerciales relacionados
Shipment [Envío]	Admin Event [Evento de admin]	Ninguno. Únicamente las partes en el envío tienen acceso.
	Other Event [Otro suceso]	Ninguno. Únicamente las partes en el envío tienen acceso.
	Trade Document [Documento comercial]	Ninguno. Únicamente las partes en el envío tienen acceso.
Consignment [Consignación]	Admin Event [Evento de admin]	Se otorga acceso de lectura a todas las partes para transportar el equipo directamente asociado con la consignación, sujeto a las restricciones en <i>Reglas adicionales de uso compartido de datos</i> . En la práctica, esto significa que todas las partes en todas las consignaciones que comparten el mismo equipo de transporte tienen acceso de lectura a los eventos de administración a través de esas consignaciones.
	Planned Events [Sucesos planificados]	Ninguno. Se otorga acceso de lectura solo a las partes de la consignación, sujeto a las restricciones indicadas en <i>Reglas adicionales de uso compartido de datos</i> . En la práctica, esto significa que los sucesos planificados de una consignación hijo no serán visibles para las partes de la consignación principal (a excepción de las partes de la consignación hijo).
	Other Event [Otro suceso]	Se otorga acceso de lectura a todas las partes para transportar el equipo directamente asociado con la consignación, sujeto a las restricciones en <i>Reglas adicionales de uso compartido de datos</i> . En la práctica, esto significa que todas las partes en todas las consignaciones que comparten el mismo equipo de transporte tienen acceso de lectura a Otros sucesos a través de esas consignaciones.
	Trade Document [Documento comercial]	Ninguno. Únicamente las partes en el envío tienen acceso a documentos comerciales de consignación.
Transport Equipment [Equipo de transporte]	Admin Event [Evento de admin]	Se otorga acceso de lectura a todas las partes de esas consignaciones directamente asociadas con el equipo de transporte, con sujeción a las restricciones incluidas en <i>Reglas adicionales de uso compartido de datos</i> . En la práctica, esto significa que todas las partes en todas las consignaciones que comparten el mismo equipo de transporte tienen acceso de lectura a los eventos de administración a través de esas consignaciones.
	Estimated Event [Suceso estimado]	Se otorga acceso de lectura a todas las partes de esas consignaciones directamente asociadas con el equipo de transporte, con sujeción a las restricciones incluidas en <i>Reglas adicionales de uso compartido de datos</i> . En la práctica, esto significa que todas las partes en todas las consignaciones que comparten el mismo equipo de transporte tienen acceso de lectura a los Sucesos estimados a través de esas consignaciones.
	Actual Event [Suceso real]	Se otorga acceso de lectura a todas las partes de esas consignaciones directamente asociadas con el equipo de transporte, con sujeción a las restricciones incluidas en <i>Reglas adicionales de uso compartido de datos</i> . En la práctica, esto significa que todas las partes en todas las consignaciones que comparten el mismo equipo de transporte tienen acceso de lectura a Sucesos reales a través de esas consignaciones.
	Other Event [Otro suceso]	Se otorga acceso de lectura a todas las partes de esas consignaciones directamente asociadas con el equipo de transporte, con sujeción a las restricciones incluidas en <i>Reglas adicionales de uso compartido de datos</i> . En la práctica, esto significa que todas las partes en todas las consignaciones que comparten el mismo equipo de transporte tienen acceso de lectura a Otros sucesos a través de esas consignaciones.
	Trade Document [Documento comercial]	Ninguno. Únicamente las partes del equipo de transporte tienen acceso a los documentos comerciales de los equipos de transporte.

Tabla 6: Reglas de uso compartido de datos a través de los objetos comerciales relacionados

En el ejemplo de la figura 2, hay partes en el envío, partes en las cuatro consignaciones y partes en el equipo de transporte. En base a las reglas de uso compartido predeterminadas que se han proporcionado más arriba:

- Ninguna de las partes en la consignación o el equipo de transporte tendrá acceso a los datos de envío, a menos que sean partes en el envío también.
- Las partes en cualquiera de los cuatro envíos no tendrán acceso a los planes o documentos comerciales de las demás consignaciones, a menos que sean partes en esas consignaciones también.
- Todas las partes de las cuatro consignaciones y el envío tendrán acceso a los sucesos estimados y reales del equipo de transporte, dado que todas las consignaciones se refieren al mismo contenedor.

5.4 Reglas adicionales del uso compartido de datos

Hay también otras reglas sobre el uso compartido de datos que se capturan directamente en las tablas de uso compartido de datos:

1. *Supresión de la información de ubicación.* Se suprimirán los datos de ubicación a nivel de dirección postal y solo se mostrarán UN/LOCODE y la terminal para todas las organizaciones con privilegios de lectura excepto los propietarios de la carga, las autoridades, las entidades financieras y los transportistas marítimos.
2. *No divulgación de la identidad del difusor.* Para cualquier suceso publicado por un Propietario de la carga, Agente 3PL, Agente estatal, Operario ferroviario, Conductor de camión, Operador de barcaza o Maquinista de alimentadora, el campo Nombre del originador, ID de originador y el nombre de la Organización difusora se sustituirán por el campo Tipo de organización divulgadora para todas las organizaciones con privilegios de lectura, excepto los propietarios de la carga, las autoridades, las entidades financieras y los transportistas marítimos.

5.5 Sustitución de los permisos predeterminados

Aunque la plataforma impone los permisos en las Hojas de uso compartido de DSS, el Comprador del servicio de transporte (definido como el comprador de los servicios de transporte según se estipula en el contrato de servicios de transporte) puede cambiar los valores predeterminados de la consignación. Un Comprador de servicios de transporte puede ser el propietario de la carga, un transportista marítimo (cuando se subcontratan uno o más tramos, con frecuencia para el transporte interior) o el intermediario del servicio de transporte (por ejemplo, NVOCC).

6 Cambios

Las especificaciones del uso compartido de datos en TradeLens y el Swagger de TradeLens están sujetas a cambios periódicos, especialmente en relación con el lanzamiento de una nueva versión de la plataforma TradeLens. Los participantes deben seguir cumpliendo las obligaciones de suministro de datos de conformidad con la versión más reciente de estas especificaciones del uso compartido de datos y del Swagger de TradeLens. Se recomienda a los participantes que revisen las especificaciones del uso compartido de datos y del Swagger de TradeLens con frecuencia.